

Ya se conoce el precio del Nuevo Reva NXR - El coche eléctrico que ya puede reservar

LONDRES, 14 de septiembre/PRNewswire/ --

63 Festival Internacional del Automóvil de Frankfurt (Internationale Automobil-Ausstellung)

Hoy hemos sido testigos del lanzamiento del REVA NXR (NeXt Reva), un nuevo vehículo eléctrico impulsado por batería de ión-litio de REVA Electric Car Company (REVA), cuya producción comenzará a principios de 2010. Asimismo, hemos descubierto el coche de exhibición de REVA, el REVA NXG (NeXt Generation), modelo de la compañía para 2011.

El REVA NXR es un vehículo de clase M1, de tres puertas, coche familiar de cuatro asientos ideal para la conducción urbana. Alcanza una velocidad máxima de 104 km/h (65 mi/h) con una autonomía de 160 km (100 millas) por carga. Si se utiliza la carga rápida de 90 minutos (la carga normal dura aproximadamente 8 horas), el REVA NXR ofrece una autonomía efectiva de 320 km al día. Una carga rápida de 15 minutos proporciona una autonomía de alrededor de 40 km (25 millas).

El REVA NXR dispone de apertura y puesta en marcha sin llaves, puertos de carga duales, pantalla digital inteligente y una serie de elementos telemáticos entre los que cabe destacar alertas SMS y órdenes como "distancia para vaciado" y "tiempo para carga máxima", control remoto de frío y calor, comprobación mensual del eco-drive por medio del correo electrónico, alertas de servicio y seguro, diagnósticos a distancia y carga de emergencia de recuperación y REVive a distancia. REVive es un sistema exclusivo de REVA que actúa como depósito de reserva de combustible invisible y controla "la ansiedad de rango". Si un cliente se queda sin carga, puede telefonar o enviar un SMS al centro de atención al cliente de REVA. La función telemática avanzada evaluará las baterías del vehículo a distancia y activará una reserva de energía al mismo tiempo que protege la vida útil de la batería. En pocos minutos, el conductor dispone de una serie de kilómetros extra a través del sistema telemático para así poder llegar a casa o al lugar más cercano para cargar su NXR.

El precio del NXR variará dependiendo de los impuestos y ayudas de los distintos países europeos. Los clientes dispondrán de la opción de comprar el vehículo y las baterías por separado, o con una tarifa "todo incluido". Si se adquieren por separado, obtendrá la ventaja de un precio de compra más bajo, con batería adquiridas mensualmente, como la gasolina, como parte de una tarifa de movilidad mensual, que puede incluir también la electricidad, el sistema telemático y otros servicios. El precio medio en Europa, sin incluir baterías, alcanzará los 14.995 euros para la versión NXR Intercity ión-litio. El REVA NXR City, con baterías de plomo selladas, con una autonomía de 80 km (50 mi) y una velocidad de 80 km/h (50 mi/h) también estará disponible a un precio de 9.995 euros y una pequeña cuota mensual.

Chetan Maini, vice-presidente y director tecnológico de REVA anunció: "El NXR es un vehículo compacto y elegante, dotado de la más alta tecnología fácil de usar. Desde hoy, puede reservar el suyo; su producción comenzará a principios del próximo año. Así pues, puede convertirse en el primer dueño de la última generación de vehículos eléctricos".

Con diseño de Dilip Chhabria, el REVA NXG es un biplaza deportivo con techo tipo targa. Dispone de una autonomía de 200 km (125 mi) por carga y alcanza una velocidad máxima de 130 km/h (80 mi/h). Cuenta con el mismo sistema telemático que el REVA NXR, incluido el sistema REVive y, con la carga rápida, es capaz de alcanzar una autonomía efectiva de 400 km (250 mi) al día. Este coche de exhibición, REVA NXG, es el modelo de REVA para el 2011 y lo podrán ver por primera vez en el Frankfurt Motor Show (IAA). Su precio en Europa, sin incluir las baterías, va desde los 23.000 euros más una tarifa mensual de movilidad.

REVA quiere poner fin al cambio climático con la creación de vehículos de carbono ultra ligero; antes sólo ha fabricado EV. Todos los REVA NXR y REVA NXG serán ecológicos, con una de las huellas de carbono "polvo a suciedad" más baja que cualquier otro vehículo de producción masiva. El REVA NXR ha sido diseñado para hacer uso de aproximadamente un 80% menos de piezas que un vehículo convencional o híbrido y será fabricado en la nueva planta de montaje de carbono ultra ligero de REVA en Bangalore, haciendo uso de la energía solar, luz natural, ventilación y agua de lluvia. Ya se ha empezado a crear una "segunda vida" para que las baterías de litio puedan mejorar la eficacia de la energía y reducir el coste para los consumidores mediante la creación de valores residuales garantizados. Desde 2010, REVA publicará las emisiones de carbono del montaje y del funcionamiento de por vida de estos dos nuevos vehículos y, gracias a esta exposición medioambiental, los clientes podrán tomar una decisión con la información necesaria.

El lanzamiento de la nueva página Web de REVA, <http://www.revaglobal.com>, tiene lugar al mismo tiempo que los nuevos vehículos, y los clientes pueden hacer constar su interés en cualquiera de los vehículos en la lista de prioridad online desde hoy mismo, pagando una fianza reembolsable de 500 euros.

REVA - Hall 8, Stand D38.

63 Festival Internacional del Automóvil de Frankfurt (Internationale Automobil-Ausstellung), del 15 al 27 de septiembre de 2009.

Abierto al público desde el 19 al 27 de septiembre.

Para obtener las imágenes, visite el sitio de prensa en <http://www.revaglobal.com>

Notas para los editores:

1. REVA es una marca de Reva Electric Car Company, una compañía con sede en Bangalore, formada a partir de una sociedad conjunta entre Maini Group de India y AEV LLC de California y apoyada por la US Investors Global Environment Fund y Draper Fisher Jurvetson. En la actualidad, REVA vende o está siendo probada en el mercado en 24 países de todo el mundo y cuenta con la flota de vehículos eléctricos más grande del mercado, con más de 3.000 EV en la carretera y más de 70 millones de kilómetros de experiencia de usuario.

2. El modelo comercial de REVA incluye: diseño de vehículo eléctrico, desarrollo y fabricación, autorización de tecnología de vehículos eléctricos y franquiciado de fabricación de vehículos eléctricos. REVA desarrolla las principales tecnologías, incluidas la gestión de energía, carga rápida y sistemas telemáticos internos.

3. La distribución europea está presente en los siguientes países: Noruega, Reino Unido, Francia, Alemania, Austria, Bélgica, Irlanda, Hungría, Portugal, Chipre y Grecia, con el nombramiento de otros distribuidores en los próximos meses.

4. La compañía está construyendo una nueva planta de montaje de vehículos de carbono ultra ligero en Bangalore, con capacidad para la fabricación de 30.000 unidades al año, para así adecuar el aumento de producción y su planificación para introducir más medidas y asegurarse de que cuenta con la producción más limpia y ecológica.

5. "Polvo a suciedad" es un término usado para el ciclo de vida completo de un vehículo desde las emisiones de carbono generadas en la fabricación, montaje y funcionamiento de las piezas y el desecho/reciclaje del vehículo eléctrico de REVA. Se trata de un compromiso y del comienzo del proceso que tardará en determinar, comenzando con el montaje y funcionamiento y, a continuación, ampliando la cadena de montaje a proveedores de primer nivel y hasta segunda vida/final de vida.

6. Para aquellas flotas e instituciones que deseen cursar pedidos anticipados confirmados con vistas a obtener ayudas, REVA ofrecerá una tarifa vehículo y baterías incluidas en metálico o alquiler.

7. Los vehículos eléctricos REVA no tienen emisiones del tubo de escape. La cantidad de CO₂ por km varía según el método de generación de electricidad de un país. Cuando se cargan con energía renovable, los vehículos REVA tienen emisiones cero.

8. El sistema REVive controla la "ansiedad de rango". La cantidad de energía de reserva de la batería depende de varios parámetros, incluidos la temperatura, el uso (de día e histórico) y la antigüedad de ésta. El centro de asistencia de REVA evalúa la información del coche mediante un sistema telemático (tecnología de la comunicación e

información) para poder calcular la cantidad de energía de reserva disponible para ese coche. A continuación y en pocos minutos, la pantalla digital mostrará "Revive" y el indicador de "distancia hasta vaciado" mostrará la cantidad adicional de autonomía disponible y el conductor podrá continuar con su viaje.

Para obtener más información, póngase en contacto con Rossana Tich en reva-pr@reva-ev.com, Rossana Tich PR, +44(0)20-8985-8935

Fuente: REVA Electric Car Company

Para más información, póngase en contacto con Rossana Tich en reva-pr@reva-ev.com, Rossana Tich PR, +44(0)20-8985-8935