

새 전기 자동차 Reva NXR의 가격 공시 – 금일 주문 가능

런던, 9월 14일/PRNewswire/ --

- 제63회 프랑크푸르트 국제 모터쇼

금일 REVA Electric Car Company (REVA)에서 만든 새 리튬이온 구동 전기 자동차인 REVA NXR (NeXt Reva)를 전 세계에 선보입니다. 이 자동차는 2010년 초에 양산에 들어갈 예정입니다. REVA의 쇼카인 REVA NXG (NeXt Generation)도 공개하는데 이 차는 REVA의 2011년 모델입니다.

REVA NXR은 시내 주행에 알맞은 M1류 3도어, 4인승 해치백 패밀리 카입니다. 최고 시속은 104km(65마일)이며 1회 충전에 160km(100마일)를 달릴 수 있습니다. REVA NXR은 90분 고속 충전 시(일반 충전: 8시간) 1일 320km를 달릴 수 있습니다. 15분 고속 충전 시 40km(25마일)를 달릴 수 있습니다.

REVA NXR은 키리스 엔트리(keyless entry) 및 운전, 이중 충전 포트, 지능형 디지털 디스플레이 및 텔레매틱스 기술을 제공합니다. 예를 들어, 주행 가능 거리 및 충전 소요 시간, 원격 실내 냉난방, 매월 친환경 운전(eco-drive) 전자 메일 확인, 서비스 및 보험 경고, 원격 진단 및 수리, REVive 원격 긴급 충전 등 다양한 SMS 경고 및 명령을 제공합니다. REVive는 REVA의 배타적 기술이며, 비가시 예비 연료 탱크 역할을 하며 '주행 거리 걱정'을 덜어 줍니다. 충전 전원이 소모된 경우 SMS REVA의 고객 지원 센터에 전화할 수 있습니다. 고급 텔레매틱스 기능은 자동차 배터리를 원격으로 진단하고, 배터리 수명을 보호하면서 예비 에너지를 활성화합니다. 몇 분 내에 추가로 몇 킬로미터를 주행할 수 있도록 텔레매틱스가 지원하므로 운전자가 집이나 NXR 충전소로 이동할 수 있습니다.

유럽에서 NXR의 가격은 세금 및 보조금에 따라 다릅니다. 자동차와 배터리는 따로 구입할 수도 있고 함께 구입할 수도 있습니다. 따로 구입하는 경우 휘발유의 대금처럼 배터리 대금(전기, 텔레매틱스 및 기타 서비스 등을 포함하는 이동에 필요한 요금)을 월부로 지불하므로 구입 가격이 저렴해집니다. 리튬이온 NXR Intercity 모델의 경우 배터리를 제외한 유럽 평균 가격은 약 14,995유로입니다. 납산 배터리를 사용하는 REVA NXR City는 주행 거리가 80km(50마일)이며 시속 80km(50마일)로 달리며 9,995유로 이상에 판매되며 매월 소요되는 유지비가 저렴합니다.

REVA의 부회장 겸 최고 기술 책임자인 Chetan Maini는 금일 다음과 같이 말했습니다. "NXR은 다양한 사용자 친화적인 기술을 접목한 세련된 시내 주행용 자동차입니다. 이 자동차는 내년 초에 양산이 시작됩니다. 금일 최초로 주문하면 최신 전기 자동차의 첫 소유자가 될 수 있습니다."

Dilip Chhabria가 디자인한 REVA NXG는 타르가 톱(targa top) 형태로 제작된 M1류 2도어 2인승 자동차입니다. REVA NXG는 1회 충전으로 200km(125마일)을 달릴 수 있으며 최고 시속은 130km(80마일)입니다. REVA NXR와 동일한 텔레매틱스(REVive 기술 포함)를 제공하며, 고속 충전을 통해 하루에 400km(250마일)를 달릴 수 있습니다. 쇼카 REVA NXG는 REVA의 2011년 모델이며 프랑크푸르트 모터쇼에서 첫선을 보입니다. 배터리를 제외한 유럽 내 가격

은 23,000유로 이상입니다(월 유지비는 별도).

REVA는 초저탄소 자동차를 제조하여 기후 변화를 완화하는 데 노력하고 있으며 전기 자동차 제조만 고집해 왔습니다. 모든 REVA NXR 및 REVA NXG는 양산 자동차의 dust-to-dirt 탄소 배출량을 최소화한 친환경 제품(Born Green)입니다. REVA NXR은 일반 자동차 또는 하이브리드 자동차보다 약 80% 적은 부품을 사용하도록 설계되었으며 방갈로르에 있는 REVA의 새로운 초저탄소 조립 공장에서 조립됩니다. 이 공장은 태양 에너지로 가동되며 자연광, 자연통풍 및 빗물을 활용합니다. 리튬 배터리의 세컨드 라이프(second life)를 창출하여 에너지 효율을 최적화하고, 보증 잔존 가치(guaranteed residual value) 창출로 소비자의 비용을 줄이는 준비 작업을 시작했습니다. REVA는 2010년부터 이 두 신차의 조립 및 운전 시 발생하는 탄소 배출량을 게시하며, 고객은 공개된 이 환경 정보를 보고 구매 결정을 내릴 수 있습니다.

REVA의 새 웹 사이트 <http://www.revaglobal.com>은 신차 출시와 동시에 운영됩니다. 500유로의 수수료(환불 가능)를 지불하면 고객은 금일부로 온라인 우선 순위 목록에 두 자동차 중 관심 있는 자동차를 등록할 수 있습니다.

REVA - Hall 8, Stand D38

제63회 프랑크푸르트 국제 모터쇼, 2009년 9월 15-27일

9월 19일부터 27일까지 대중에게 공개됩니다.

이미지는 홍보 사이트인 <http://www.revaglobal.com>에서 볼 수 있습니다.

편집자 참고 사항:

1. REVA는 Reva Electric Car Company의 상표입니다. 방갈로르에 본사를 두고 있는 REVA는 인도 Maini Group과 캘리포니아 AEV LLC의 합작 회사로서 미국 투자자 Global Environment Fund와 Draper Fisher Jurvetson의 후원을 받고 있습니다. 현재 REVA는 24개 국가에서 영업 또는 테스트 마케팅 중에 있으며 3,000대 이상의 전기 자동차를 시판했으며 7천만km 이상의 주행 기록이 있으며 최대의 전기 자동차 차량단을 보유하고 있습니다.
2. REVA의 사업 모델은 전기 자동차 디자인, 개발 및 제조, 전기 자동차 기술 인허가 및 전기 자동차 제조 프랜차이즈 등을 포함합니다. REVA는 에너지 관리, 고속 충전 및 텔레매틱스 시스템을 비롯한 모든 주요 기술을 자체 개발합니다.
3. 유럽의 경우 노르웨이, 영국, 스페인, 프랑스, 독일, 오스트리아, 벨기에, 아일랜드, 헝가리, 포르투갈, 키프로스 및 그리스에서 유통을 담당하고 있으며 향후 몇 달 동안 다른 유통 업체를 지정할 예정입니다.
4. 수요 증가에 따라 매년 3만 대를 수용할 수 있는 새 초저탄소 자동차 조립 공장을 방갈로르에 건축 중이며, 청결한 친환경 생산을 최대한 보장하는 다양한 방법을 고안 중입니다.
5. dust-to-dirt는 REVA 전기 자동차의 부품 제조, 조립, 운전 및 폐기/재활용 과정에서 탄소를 배출하는 자동차의 전체 생명 주기를 의미하는 용어입니다. 이는 조립과 운전 과정뿐만 아니라 공급망의 1차 협력업체까지 확대되고 세컨드 라이프/수명 말기까지 이르는 동안에 의사 결정 과정의 출발점이자 약속입니다.

6. 보조금을 받기 위해 초기 확정 주문을 하려는 기관과 차량단을 위해 REVA는 자동차와 배터리가 모두 포함된 가격을 현금 또는 임대 방식으로 제공합니다.

7. REVA 전기 자동차는 배기관 배출이 없습니다. km당 CO2의 양은 국가의 전기 발전 방식에 따라 다릅니다. 재생 에너지로 충전하는 경우 REVA 차량의 배출량은 0입니다.

8. REVive는 '주행 거리 걱정'을 덜어줍니다. 배터리 예비 에너지의 양은 온도, 사용(현재 및 과거) 및 배터리 수명을 비롯한 여러 매개 변수에 따라 다릅니다. REVA 지원 센터는 텔레매틱스(정보 및 통신 기술)를 통해 자동차의 정보를 평가하여 해당 특정 자동차에 사용할 수 있는 예비 에너지의 양을 계산합니다. 그리고 나서 몇 분 내에 디지털 디스플레이에는 'Revive'가 표시되고 '주행 가능 거리' 게이지에는 사용할 수 있는 추가 주행 거리가 표시되고 운전자는 운전을 계속할 수 있습니다.

자세한 내용은 다음 연락처로 Rossana Tich에게 문의하십시오.

reva-pr@reva-ev.com, Rossana Tich PR, +44(0)20-8985-8935

출처: REVA Electric Car Company

자세한 내용은 다음 연락처로 Rossana Tich에게 문의하십시오. reva-pr@reva-ev.com, Rossana Tich PR, +44(0)20-8985-8935