

COMUNICADO: Se anuncia el precio del nuevo Reva NXR - el coche eléctrico se puede comprar desde hoy

LONDRES, September 15/PRNewswire/ --

- 63 Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (Internationale Automobil-Ausstellung)

Hoy se ha llevado a cabo el lanzamiento mundial del REVA NXR (NeXt Reva), un nuevo coche eléctrico con batería de ión-litio de REVA Electric Car Company (REVA), que está previsto entre en fase de producción a principios del año 2010. Además, se ha presentado por primera vez un prototipo de REVA, el REVA NXG (NeXt Generation), modelo de la compañía para el año 2011.

El REVA NXR es un vehículo de tres puertas, cuatro plazas y carrocería con portón trasero adecuado para una conducción urbana. Tiene una velocidad máxima de 104 kilómetros por hora (65 millas por hora) y una autonomía de 160 kilómetros (100 millas) por carga. Utilizando una carga rápida de 90 minutos (la carga normal es de ocho horas), el REVA NXR ofrece una eficaz autonomía de 320 kilómetros diarios. Una carga rápida de 15 minutos proporcionará 40 kilómetros (25 millas) de autonomía.

El REVA NXR dispone de entrada y conducción sin llaves, dos puertos de carga, pantalla digital inteligente y una gama de telemática. Se incluyen las alertas SMS y comandos como la distancia hasta quedarse sin carga y el tiempo hasta su carga completa, calefacción/refrigeración remota del habitáculo, una comprobación mensual de eco-drive por email, alertas de servicio y seguro, diagnosis remota y reparación y carga de emergencia remota REVive. REVive es exclusivo para REVA y actúa como un depósito de combustible de reserva invisible, haciendo frente a la "ansiedad de autonomía". Si un cliente se queda sin carga, puede llamar o enviar un SMS al centro de apoyo al cliente de REVA. La característica de telemática avanzada evaluará de forma remota las baterías, reservando de forma activa la cantidad de energía al tiempo que protege la vida de la batería. En unos minutos estarán disponibles unos kilómetros adicionales de autonomía por medio de la telemática, y el conductor podrá seguir hacia su casa o hacia el lugar donde quiera cargar el NXR.

Los precios del NXR variarán en Europa dependiendo de los impuestos y ayudas. Los clientes podrían disponer de la opción de compra del coche y las baterías de forma separada o todo incluido en el mismo precio. Si se compra de forma separada, el beneficio estará en un precio inferior de compra, con las baterías pagadas cada mes – como con la gasolina – como parte de la tasa de movilidad, que también puede incluir la electricidad, telemática y otros servicios. El precio medio en Europa, excluyendo las baterías, será en torno a los 14.995 euros para la versión de ión-litio NXR Intercity. El REVA NXR City, con baterías de plomo ácido y una autonomía de 80 kilómetros (50 millas) y una velocidad de 80 kilómetros por hora (50 millas por hora), está disponible a un precio de 9.995 euros y una pequeña tasa mensual de movilidad.

Chetan Maini, ayudante del presidente y responsable tecnológico de REVA, afirmó hoy: "El NXR es un coche elegante que está lleno de tecnología que sirve de ayuda al usuario. Se puede pedir uno desde hoy, y la producción comenzará el año que viene, por

lo que puede ser uno de los primeros en poseer la última generación de automóviles eléctricos".

Con un diseño de Dilip Chhabria, el REVA NXG es un vehículo de la categoría M1, un automóvil biplaza con dos puertas y con un techo tipo targa. El REVA NXG tiene una autonomía máxima de 200 kilómetros (125 millas) por carga y una velocidad máxima de 130 kilómetros por hora (80 millas por hora). Dispone de la misma telemática que el REVA NXR, incluyendo REVive, y utilizando la carga rápida dispone de una autonomía eficaz de 400 kilómetros (250 millas) al día. El prototipo, el REVA NXG, es el modelo de REVA para 2011, y es el primero en mostrarse dentro del Salón del Automóvil de Frankfurt (IAA). El precio para Europa, excluyendo las baterías, es de 23.000 euros más una cuota mensual de movilidad.

REVA se compromete a mitigar el cambio climático con la creación de automóviles con emisiones de carbono ultra bajas, ya que sólo se dedica a fabricar EVs. Cada uno de los REVA NXR y REVA NXG será "Born Green" ("Nacido verde"), lo que supone que tendrá una de las menores huellas de emisión de carbono de "polvo a suciedad" respecto al resto de automóviles de producción en masa. El REVA NXR se ha diseñado para utilizar cerca de un 80% menos de partes que los coches convencionales o híbridos, y se construirá dentro de la planta de montaje de carbono ultra bajo de Bangalore, que utiliza la energía solar y dispone de iluminación natural y ventilación y de recogida del agua de lluvia. Ya han comenzado las preparaciones para crear una "segunda vida" para las baterías de litio a fin de optimizar la eficacia energética y reducir los costes para los consumidores a través de la creación de la garantía de los valores residuales. Desde 2010, REVA publicará las emisiones de carbono del montaje y funcionamiento durante la vida útil de estos nuevos automóviles por medio de su publicación medioambiental, así los clientes podrán estar informados sobre su decisión de compra.

La nueva página web de REVA, <http://www.revaglobal.com>, se lanza al mismo tiempo que los nuevos automóviles, y los clientes pueden registrar su interés en alguno de los vehículos dentro de la lista de prioridades online desde hoy pagando una tasa de 500 euros que se reingresada.

REVA - Hall 8, Expositor D38

63 Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (Internationale Automobil-Ausstellung), del 15 al 27 de septiembre de 2009.

Abierto al público del 19 al 27 de septiembre.

Si desea imágenes, visite la página web <http://www.revaglobal.com>

Notas a los redactores:

1. REVA es la marca de Reva Electric Car Company, una compañía con sede en Bangalore formada como sociedad conjunta entre Maini Group de la India y AEV LLC de California y respaldada por inversores estadounidenses. Actualmente REVA vende o comercializa en 24 países del mundo y tiene la mayor flota desplegada de coches eléctricos en el mercado con más de 3.000 EV en carretera y más de 70 millones de kilómetros de experiencia del usuario.

2. El modelo empresarial de REVA incluye: diseño de vehículos eléctricos, desarrollo y fabricación, licencia de tecnología de vehículos eléctricos y franquicia de fabricación de vehículos eléctricos. REVA desarrolla todas las tecnologías principales, incluyendo la administración de energía, carga rápida y sistemas telemáticos integrados.

3. La distribución en Europa se lleva a cabo en los siguientes países: Noruega, Reino Unido, España, Francia, Alemania, Austria, Bélgica, Irlanda, Hungría, Portugal, Chipre y Grecia, con otras distribuciones previstas para los próximos meses.

4. La compañía está construyendo una nueva planta de montaje de vehículos con emisiones de carbono ultra-bajas y una capacidad de 30.000 unidades por año, a fin de acomodar el aumento de la producción, y tiene previsto introducir incluso un número mayor de medidas para asegurar que dispone de la producción más limpia y verde.

5. 'Del polvo a la suciedad' es un término utilizado para el ciclo de vida completo del coche, desde que genera emisiones de carbono en las partes de su fabricación, montaje, funcionamiento y disposición/reciclado de un automóvil eléctrico REVA. Se trata de un compromiso y del comienzo de un proceso que llevará tiempo en determinar, comenzando con el montaje y funcionamiento y después ampliándose hasta la cadena de suministro pasando por los proveedores de primer nivel y por su segunda vida/final de su vida.

6. Para flotas e instituciones que desean realizar sus pedidos confirmados adelantados con vistas a conseguir ayudas, REVA proporcionará un precio todo incluido, junto al coche y las baterías a nivel de precio en metálico o por alquiler.

7. Los coches eléctricos de REVA no tienen emisiones de escape. La cantidad de CO2 por kilómetro varía dependiendo del método de generación de electricidad del país. Cuando se cargan con energía renovable, los vehículos REVA tienen cero emisiones.

8. REViVe se encarga del 'grado de ansiedad'. La cantidad de reserva de energía en una batería depende de varios parámetros, incluyendo la temperatura, utilización (ese día y utilización histórica) y la edad de las baterías. El centro de apoyo REVA evalúa la información del coche por medio de la telemática (información y tecnología de comunicación) para calcular la cantidad de energía de reserva disponible para ese coche en concreto. Entonces, en unos pocos minutos, la pantalla digital indica 'Revive' y el indicador de la 'distancia hasta quedarse vacío' mostrará la cantidad adicional de autonomía disponible, por lo que el viajero podrá continuar con su viaje.

Si desea más información póngase en contacto con Rossana Tich en reva-pr@reva-ev.com, Rossana Tich PR, +44(0)20-8985-8935

Emisor: REVA Electric Car Company

Si desea más información póngase en contacto con Rossana Tich at reva-pr@reva-ev.com, Rossana Tich PR, +44(0)20-8985-8935