

新型电动汽车 Reva NXR 价格公布，今日即可订购

美通社伦敦 9 月 14 日电

——第 63 届法兰克福国际车展

今天，REVA Electric Car Company (REVA) 的新型锂离子电动汽车 EVA NXR (NeXt Reva) 在全球推出，并将于 2010 年初投产。此外，REVA 的展车，即该公司 2011 年车型——REVA NXG (NeXt Generation)，也将首次亮相。

REVA NXR 是一款 M1 级别、3 门、4 座的掀背式家用车，适合在城市中驾驶。最高时速达 104 公里（65 英里），一次充电可持续行驶 160 公里（100 英里）。利用 90 分钟快速充电（一般充电时长为 8 小时）技术，REVA NXR 可保证一天的有效续行里程达 320 公里。快速充电 15 分钟后，续行里程可达 40 公里（25 英里）。

REVA NXR 采用无钥匙进入和操作系统、双充电口、智能数字显示屏和一系列信息和通信技术，其中包括短信提醒和指令，如剩余电量可行驶里程和充满电所需时间，远程舱冷热控制、通过电邮进行每月绿色环保驾驶行为检测、服务和保险提醒、远程诊断和修复以及 REVive 远程紧急充电。REVA 的独有技术 REVive 相当于一个无形的储备油箱，可消除驾车者的“行程焦虑”。当电量即将耗尽时，只需拨打电话或发送短信至 REVA 客户支持中心便可立即进行远程充电。这项先进的信息和通信技术功能将对汽车电池进行远程评估，并在保护电池寿命的同时激活储备电量。数分钟后，通过该信息和通信技术，汽车便可获得额外的续行里程数，驾车者可以接着把车开回家或到一个可以给 NXR 充电的地方。

根据税收和补贴的不同，NXR 在整个欧洲的价格也将不同。消费者可以单独购买汽车和电池，或选择全包价。若单独购买，可以获得较低购买价的优惠。和汽油一样，电池也需按月支付费用，这项费用是每月行驶费（可能还包括电力、信息和通信技术及其它服务）的一部分。锂离子 NXR Intercity 车型在欧洲地区的均价（不包括电池）为 14,995 欧元左右。REVA NXR City 采用铅酸电池，最高时速达 80 公里（50 英里），一次充电的续行里程为 80 公里（50 英里），最低价为 9,995 欧元，另加较少的每月行驶费。

REVA 副董事长兼首席技术官 Chetan Maini 今天表示：“NXR 是一款时尚的都市用车，采用了各类易于用户使用的技术。这款车明年初投产，从今天起，您就可以订购，最先拥有新一代电动汽车。”

由 Dilip Chhabria 设计的 REVA NXG 是一款采用玻璃车顶的、M1 级别、双门、双座汽车，最高时速达 130 公里（80 英里），一次充电可持续行驶 200 公里（125 英里）。它与 REVA NXR 采用了相同的信息和通信技术，包括 REVive。快速充电后，REVA NXG 可提供一天 400 公里（250 英里）的有效续行里程。REVA NXG，即 REVA 的 2011 年车型，作为展车在法兰克福国际车展 (IAA) 上首次亮

相。REVA NXG 在欧洲地区的最低价（不包括电池）为 23,000 欧元，另加每月行驶费。

专门生产电动车的 REVA 致力于通过打造超低碳汽车来减缓气候变化。每一辆 REVA NXR 和 REVA NXG 都将具备“天生绿色” (Born Green) 的特点，这意味着，在所有大批量生产的汽车中，它们在整个生命周期中将实现最低碳足迹。在设计中，REVA NXR 所使用的零部件数量与传统或混合动力车相比要少近 80%，这款车将在 REVA 位于班加罗尔新设的超低碳装配厂中组装，这家工厂以太阳光作为动力，同时还利用了自然采光、通风和雨水收集。该公司目前已经着手准备建立一项锂电池‘第二生命’ (second life, 即回收利用) 方案，以优化能效，并通过创造有保证的剩余价值为客户降低成本。自 2010 年起，REVA 将发布有关这两款新车的装配和寿命运行等环保信息，客户借此能够在购车时作出明智决定。

新车亮相的同时，REVA 也在今天推出新网站 <http://www.revaglobal.com>。客户若对其中任何一款车感兴趣，可预先支付 500 欧元（可退还），获得在线优先登记。

REVA——8 号展厅，D38 号展位

第 63 届法兰克福国际车展，时间：2009 年 9 月 15-27 日

9 月 19-27 日向公众开放

欲查看图片，请访问 <http://www.revaglobal.com>

致编者：

1. REVA 是总部位于班加罗尔的 Reva Electric Car Company 旗下品牌。Reva Electric Car Company 由印度 Maini Group 和加州 AEV LLC 合资成立，并得到 US investors Global Environment Fund 和 Draper Fisher Jurvetson 的支持。如今，REVA 在全球 24 个国家销售或试售产品，凭借 3,000 多辆电动汽车上路和超过 7,000 万公里的用户体验，该公司在市场上拥有最大规模的电动汽车阵容。

2. Reva 的商业模式包括：电动车设计、开发和制造；电动车技术许可和电动车生产特许经营。REVA 所开发的全部关键技术包括能源管理、快速充电和内部信息和通信技术系统。

3. Reva 的分销商遍布以下几个欧洲国家：挪威、英国、西班牙、法国、德国、奥地利、比利时、爱尔兰、匈牙利、葡萄牙，塞浦路斯和希腊，未来数月内该公司将指定其它地区分销商。

4. 该公司正在班加罗尔新建一家年产能达到 30,000 辆车的超低碳汽车装配厂，以适应不断提高了的产量，并计划引进更多措施，确保该工厂拥有最清洁和最环保的生产环境。

5. ‘Dust-to-dirt’ 这一术语是通过一辆 REVA 电动车在零部件制造、组装、运作和处理/回收这一过程中所产生的碳排放量来表示这辆车的整个生命周期。这是一种承诺，也是一个过程的开始，这个过程将需要时间来确定，从组装到运作，然后向供应链下游延伸至一级供应商，直到回收/报废。

6. REVA 将按现金交易或租赁的方式，为那些希望尽早确认订单以获得补贴的车队和机构提供包括汽车和电池在内的全包价格。

7. REVA 电动车不存在尾气排放现象。根据每个国家发电方式的不同，每公里二氧化碳排放量也有所不同。使用可再生能源进行充电的 REVA 汽车实现了零排放的目标。

8. REVA 消除了驾车者的‘行程焦虑’。电池的储备电量取决于几个因素，其中包括温度、使用情况（当天和过去的）以及电池的年龄。REVA 支持中心借助信息和通信技术对汽车信息进行评估，从而计算出某辆车的可用储备电量。然后，几分钟之内，数字显示屏就会显示出‘Revive’字样，而‘distance to empty’显示器则显示出额外可行驶里程数，掌握了这一信息后，驾车者就可以继续他们的行程。

垂询详情，请联系 Rossana Tich，电邮：[reva-pr@reva-ev.com](mailto:reva-pr@reva-ev.com)，Rossana Tich PR，电话：+44(0)20-8985-8935

消息来源 REVA Electric Car Company

垂询详情，请联系 Rossana Tich，电邮：[reva-pr@reva-ev.com](mailto:reva-pr@reva-ev.com)，Rossana Tich PR，电话：+44(0)20-8985-8935