

إعلان سعر السيارة الجديدة ريفا NXR – السيارة الكهربائية التي يمكن أن تُطلب اليوم

لندن في 14 سبتمبر/أيلول \PRNewswire\ --

- معرض فرانكفورت الدولي للسيارات السادس والثلاثون (Internationale Automobil-Ausstellung)

يشهد اليوم التدشين العالمي للسيارة ريفا NXT (NeXt Reva)، وهي السيارة الجديدة التي تعمل ببطارية "الليثيوم أيون" من شركة ريفا إلكترونيك كار (REVA)، والتي تحدد بدء إنتاجها في أوائل العام 2010. كما سيرفع الستار لأول مرة عن سيارة العرض من ريفا وهي السيارة ريفا NXG (NeXt Generation)، وهي طراز ريفا للعام 2011.

السيارة ريفا NXR هي سيارة هاتشباك عائلية من الفئة M1 بثلاثة أبواب وأربعة مقاعد تناسب السير في المدينة. السرعة القصوى للسيارة 104 كم/ساعة (65 ميل/ساعة) بمدى 160 كم (100 ميل) بدون شحن. وعند استخدام الشحن السريع في 90 دقيقة (مدة الشحن الاعتيادي 8 ساعات) تمنح السيارة ريفا NXR مدىً فاعلاً قدره 320 كم في اليوم الواحد. ويمنح الشحن السريع في 15 دقيقة مدىً قدره 40 كم (25 ميل).

تتضمن السيارة ريفا NXR خاصية الدخول والتشغيل اللامفتاحي ومُنفذي الشحن الثنائيين ولوحة العرض الذكية وتشكيلة من تقنيات التيليماتكس التي تشمل تنبيهات وأوامر بالرسائل القصيرة SMS مثل "المسافة المتبقية حتى فراغ الشحن"، و"الزمن المتبقي لاكتمال الشحن"، وتدفئة/تبريد الكابينة عن بعد، والمراجعة الشهرية للقيادة الاقتصادية (eco-drive) بالبريد الإلكتروني، وتنبيهات الصيانة والتأمين، والتشخيص والمعالجة عن بعد، ونظام الشحن الطارئ عن بعد "ريفافيف" (REVIVE). وتتفرد السيارة ريفا بنظام "ريفافيف" الذي يقوم بدور خزان وقود احتياطي خفي ويعالج مشكلة "القلق على المدى". فإذا نفذت الشحنة لدى العميل، يمكنه الاتصال بمركز ريفا لدعم العملاء هاتفياً أو بالرسائل القصيرة SMS، وستقوم خاصية التيليماتكس المتقدمة بتقييم بطاريات السيارة عن بعد وتنشط كمية احتياطية من الطاقة مع حماية عمر البطارية في نفس الوقت. وخلال دقائق تُضاف كيلومترات إضافية إلى المدى عن طريق التيليماتكس فيتمكن السائق متابعة السير إلى داره أو إلى حيث يمكن شحن السيارة ريفا NXR.

سوف تتفاوت أسعار السيارة طراز NXR في أنحاء أوروبا بحسب قيم الضرائب والدعم. وسيُمنح الزبائن اختيار شراء السيارة والبطاريات منفصلين أو بسعر واحد يشمل كل شيء. والميزة في شرائهم منفصلين هو سعر شراء أقل حيث يمكن تسديد قيمة البطاريات بأقساط شهرية – كما في حالة البنزين – كجزء من رسم التنقل الذين يمكن أيضاً أن يشمل الكهرباء والتيليماتكس وخدمات أخرى. سيكون متوسط السعر في أوروبا بدون البطاريات (14995 يورو) لطرز NXR Intercity ذات بطارية الليثيوم-أيون. أما طراز ريفا NXR City التي تعمل بالبطاريات الحمضية الرصاصية بمدى 80 كم (50 ميل) وسرعة 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة) فهي متوفرة أيضاً بأسعار تبدأ من (9995 يورو) بالإضافة إلى رسم تنقل صغير.

وقد صرح اليوم شيتان مايني، نائب رئيس شركة ريفا وكبير مسؤولي التقنية بها قائلاً: "السيارة طراز NXR هي سيارة مدينة أنيقة مكدسة بتقنيات يسيرة الاستخدام. يمكنك طلب واحدة اليوم وسيبدأ الإنتاج مبكراً العام القادم، وبذلك يمكنك أن تكون من أوائل من يمتلك سيارة من أحدث جيل من السيارات الكهربائية".

السيارة ريفا NXG، التي صممها ديليب تشابريا، هي سيارة من الفئة M1 ببايين ومقعدين وسقف تارغا. وللسيارة ريفا NXG مدى قدره 200 كم (125 ميل) للشحنة الواحدة وسرعة قصوى قدرها 130 كم/ساعة (80 ميل/ساعة). ومن مميزاتا نفس تقنية التيليماتكس كما في السيارة ريفا NXR، بما في ذلك نظام "ريفاف"، وباستخدام الشحن السريع يصبح مداها الفاعل 400 كم (250 ميل). وسيارة العرض هذه - ريفا NXG- هي طراز 2011 من شركة ريفا وهي تظهر لأول مرة في معرض سيارات فرانكفورت (IAA). تبدأ الأسعار في أوروبا بدون البطاريات من 23000 يورو بالإضافة إلى رسم التنقل الشهري.

تلتزم ريفا بتخفيف حدة التغيرات المناخية بصنع السيارات ذات معدلات انبعاث كربونية منخفضة للغاية - فهي لم تنتج قط إلا السيارات الكهربائية. إن كل سيارة ريفا NXR وريفا NXG سوف تولد خضراء، بمعنى أنه ستخلف ورائها واحد من أصغر الآثار الكربونية من التراب إلى التربة لأي سيارة تُنتج بالجملة. وقد صُممت السيارة ريفا NXR بحيث تتكون من أجزاء أقل بحوالي 80% من السيارات التقليدية أو المختلطة وسيتم تجميعها في منشأة ريفا الجديدة ذات الانبعاث الكربوني المنخفض للغاية لتجميع السيارات في بنغلور والتي تعمل بالطاقة الشمسية وتستخدم الإنارة والتهوية الطبيعيين والانتفاع من ماء المطر. وقد بدأت الترتيبات لتوليد "عمر ثان" لبطاريات الليثيوم للحصول على الكفاءة الأمثل للطاقة وخفض التكلفة على المستهلك عن طريق إيجاد قيم متبقية مضمونة. وبدءاً من العام 2010 سوف تنشر شركة ريفا بيانات الانبعاث الكربوني لكل من عملية التجميع وتشغيل هاتين السيارتين الجديتين طوال عمر التشغيل، وبذلك يتمكن المستهلك من خلال هذا الإقرار البيئي اتخاذ قرار الشراء بإدراك ووعي.

سيُدشن موقع ريفا الجديد على الويب <http://www.revaglobal.com> بالتزامن مع تدشين السيارتين الجديتين، وسيتمكن الزبائن من تسجيل اهتمامهم بشراء أي سيارة منهما عبر قائمة الأولويات المباشرة بدءاً من اليوم عن طريق دفع رسم قابل للاسترداد قيمته 500 يورو.

ريفا - القاعة (8)، منصة (D38)

معرض فرانكفورت الدولي للسيارات السادس والثلاثون (Internationale Automobil-Ausstellung)، 15-27 سبتمبر/أيلول 2009.

يفتح للجمهور من 19 إلى 27 سبتمبر/أيلول.

لمشاهدة الصور يُرجى زيارة الموقع الإعلامي: <http://www.revaglobal.com>

## ملاحظات لمديري التحرير:

1. ريفا (REVA) هي ماركة شركة ريفا إلكترونيك كار، وهي شركة مقرها في بنغلور تأسست كمشروع مشترك بين مجموعة مايني الهندية وشركة AEV LLC بولاية كاليفورنيا وتنال الدعم من صندوق البيئة العالمي للمستثمرين الأمريكيين ( US Investors Global Environment Fund) وشركة دريير فيشر جورفتسون. تبايع سيارات ريفا أو يجري تجربة تسويقها في 24 دولة حول العالم ولديها أكبر أسطول قيد الاستخدام من السيارات الكهربائية في الأسواق ويتضمن ما يزيد عن 3000 مركبة كهربائية على الطريق وما يزيد عن 70 مليون كيلومتر من استعمال المستخدمين.
2. يتضمن نموذج أعمال شركة ريفا: تصميم السيارات الكهربائية، وتطويرها وإنتاجها، وترخيص المركبات الكهربائية ومنح امتيازات تسويقها. تطور شركة ريفا كافة التقنيات بما فيها نظم إدارة الطاقة والشحن السريفة والتليمانكس داخل الشركة.
3. التوزيع في أوروبا متاح بالدول التالية: النرويج والمملكة المتحدة وأسبانيا وفرنسا وألمانيا والنمسا وبلجيكا وأيرلندا والمجر والبرتغال وقبرص واليونان. ويجري تعيين موزعين آخرين خلال الأشهر القليلة المقبلة.
4. تبنى الشركة الآن منشأة تجميع مركبات ذات انبعاث كربوني منخفض للغاية في بنغلور بسعة قدرها 30 ألف وحدة سنوياً، وذلك لاستيعاب الزيادة في الإنتاج، كما تخطط الشركة لتقديم إجراءات إضافية لضمان أن تحظى عمليات الإنتاج نظافة واخضراراً (أكثرها محافظة على البيئة).
5. من التراب إلى التربة مصطلح يطلق على الدورة العمرية الكاملة للسيارة بدءاً من الانبعاثات الكربونية المتولدة أثناء صناعة الأجزاء وتجميعها وتشغيل سيارة ريفا الكهربائية إلى التخلص منها/تدويرها. وكما أن هذا التزام فإنه يشكل كذلك بداية لعملية سوف تستغرق وقتاً لتحديد لها، بدءاً من التجميع والتشغيل وتمتد إلى أسفل سلسلة الإمداد إلى الطبقة الأولى من الموزعين وحتى العمر الثاني/نهاية عمر التشغيل.
6. ستوفر شركة ريفا لمشتري الأساطيل والمؤسسات التي تود تقديم طلبات شراء مبكرة مضمونة بهدف الحصول على أنواع من الدعم، ستوفر الشركة لهؤلاء سعراً واحداً شاملاً يشمل للسيارة والبطاريات على أساس الدفع النقدي أو التأجير.
7. لا يوجد لدى سيارات ريفا الكهربائية انبعاثات من ماسورة عادم. تتوقف كمية ثاني أكسيد الكربون المنبعث لكل كيلومتر على وسيلة توليد الكهرباء في كل دولة. وعند شحنها عن طريق مصادر الطاقة المتجددة تصبح كمية الانبعاثات من مركبات ريفا صفراً.
8. تعالج ميزة "ريفايف" مشكلة "القلق على المدى". تعتمد كمية الطاقة الاحتياطية في بطارية ما على عدة عوامل بما فيها درجة الحرارة والاستخدام (في هذا اليوم وفيما مضى) وعمر البطاريات. يقوم مركز دعم ريفا بتقييم المعلومات من السيارة عن طريق تقنية تليمانكس (تقنية معلومات واتصالات) لحساب كمية الطاقة الاحتياطية المتوفرة لسيارة معينة، وخلال دقائق يظهر على لوحة العرض الرقمية "Revive" ثم يظهر مقياس "المسافة المتبقية حتى إفراغ الشحن" مقدار المدى الإضافي المتاح، فيتمكن السائق من متابعة رحلته.

للمزيد من المعلومات يُرجى الاتصال بروسانا تيتش:

reva-pr@reva-ev.com, Rossana Tich PR, +44(0)20-8985-8935

المصدر: شركة ريفا إلكترونيك كار

للمزيد من المعلومات يُرجى الاتصال بروسانا تيتش: reva-pr@reva-ev.com, Rossana Tich PR, +44(0)20-8985-8935