

‘داسو فالكون’ ترفع تعداد أسطولها في الشرق الأوسط بنسبة 60 بالمائة خلال السنوات الثلاث الماضية وتتوقع المزيد من النمو

طائرة فالكون ذات الرقم 2000 تصل إلى مالكة في الشرق الأوسط

12 نوفمبر 2009 (دبي، إ.ع.م.): أعلنت ‘داسو فالكون’ عن تسليم 21 طائرة أعمال خاصة ذات مقصورة كبيرة خلال السنوات الثلاث الماضية إلى منطقة الشرق الأوسط، وهو ما رفع من تعداد الأسطول في المنطقة إلى أكثر من 60 بالمائة. وقد شهد أسطول طائرات فالكون المتمركز في الشرق الأوسط نمواً قوياً في 2009، وهي السنة التي شهدت علامة فارقة في تاريخ الشركة إذ قامت بتسليم الطائرة الخاصة رقم 2000، من طراز فالكون 2000LX، إلى شركة "كوتش هولدينغ" في اسطنبول وهي من أكبر الشركات في تركيا وأسرعها نمواً. وقد نالت الشركة حصة كبيرة من الطلبات الواردة من المنطقة وتتوقع في ضوء ذلك نمو أسطولها الحالي ضمن المنطقة والمكون من 50 طائرة بنسبة 50 بالمائة على مدى الثلاث سنوات القادمة.

برغم التأثير الشديد للأزمة الاقتصادية على الولايات المتحدة وأوروبا إلا أن حالة السوق تبدو مستقرة حالياً. وعلق ‘جون روزانفيلون’ الرئيس التنفيذي في ‘داسو فالكون’ بقوله: "لقد بدأ مستوى المخزون من طائرات فالكون التي سبق امتلاكها في التراجع. وفي حين لم تظهر بوادر التعافي [من الأزمة المالية] في بعض مناطق العالم، إلا أن مناطق مثل آسيا وأمريكا الجنوبية والشرق الأوسط قد أصبحت أكثر نشاطاً".

تعد شركة ‘كوتش جروب’ المذكورة مثالاً عن النمو القوي الذي تشهده جميع أنحاء المنطقة، حيث يرد منها باستمرار طلب قوي على طائرات فالكون نظراً لتلبية هذا النوع من الطائرات لمتطلبات المشغلين والملاك في المنطقة.

وأضاف ‘روزانفيلون’ قائلاً: "تتميز جميع طرازاتنا بارتفاع كامل على طول المقصورة وباقتصادها في استهلاك الوقود الذي ينافس غيرها من الطائرات. ومع مراوحة سعر برميل النفط حول 80 دولار فإن فعالية طائرة فالكون هي ميزة جذابة وخاصة لما تتميز به من راحة وأداء". ويظهر هذا القول واضحاً على وجه التحديد في طائرة فالكون 7X - يصل مداها إلى 5,950 ميل جوي - حيث مثلت الطلبات على هذه الطائرة حوالي 40 بالمائة من مبيعات ‘داسو’ في المنطقة. ويأتي النظام الرقمي

للتحكم بالطيران في هذه الطائرة كعلامة فارقة وليوفر رحلات جوية مريحة وسيطرة قصوى على المناورة في متناول طاقم الملاحه. كما تعتبر فالكون 7X طائرة الأعمال الخاصة ذات المدى البعيد التي يمكن تشغيلها انطلاقاً من وإلى مطار مدينة لندن، ما يجعلها قادرة على ربط قلب أكبر مركز مالي في العالم مع الشرق الأوسط دون توقف. وتشمل أبرز وجهات المدن التي يمكن وصلها دون توقف مع هذه الطائرة: نيويورك إلى دبي، جدة إلى رسيبي أو الرياض إلى بيرث.

التوسعات الإقليمية

إن تواجد 'داسو' في منطقة الشرق الأوسط قد دفع بالشركة خلال السنة الماضية إلى تأسيس مركز قائم لتوزيع قطع الغيار إضافة إلى افتتاح مكتب مبيعات في دبي. وتبلغ قيمة المخزون من قطع الغيار في المنطقة أكثر من 1.5 مليون دولار ويشمل أغلب قطع التبديل المطلوبة. حيث تسهم شبكة مراكز توزيع القطع، بما فيها مركز دبي وتسع مراكز أخرى، في تحقيق مستوى فائق في الخدمة يبلغ 98% لصالح أسطول فالكون.

قال 'جاك شوفيه' نائب الرئيس التنفيذي لخدمة العملاء في داسو فالكون: "تتميز دبي بتمركز أسطول متزايد من طائرات فالكون لكنها تعتبر أيضاً محطة توقف مفضلة للرحلات العابرة من آسيا الباسيفيكي والمتجهة نحو أوروبا. يوجد لدينا 50 طائرة متركزة في المنطقة ويتوقع نمو هذا الرقم بقوة في السنوات القليلة القادمة. كما نعمل الآن على تقييم العديد من مراكز الخدمة المخولة الجديدة في الشرق الأوسط حتى نتوسع بشبكتنا من هذه المراكز والتي تتألف حالياً من 29 مركز خدمة مخولا لصيانة طائرات فالكون وخمس مراكز خدمة مملوكة للشركة".

الجدير بالذكر أن 'داسو فالكون' ستعرض طائرتي فالكون 7X وفالكون 2000LX في مساحة مخصصة على أرض معرض دبي للطيران (15-19 نوفمبر 2009). وستتواجد الشركة في المنصة W310 - المنطقة 42-43-44.

نبذة عن داسو فالكون Dassault Falcon

تتولى 'داسو فالكون' بيع وتوفير الدعم لطائرات فالكون الخاصة بالأعمال في جميع أنحاء العالم. وتتبع الشركة إلى داسو أفبيشن التي تعد من كبريات شركات صناعة الطائرات المتواجدة في أكثر من 70 دولة عبر القارات الخمس. وتنتج داسو أفبيشن طائرات مقاتلة معروفة مثل رافيل إضافة إلى خط متكامل من طائرات الأعمال من طراز فالكون. وتمتلك الشركة مصانع في فرنسا والولايات المتحدة ومرافق خدمية في أمريكا وأوروبا. وتحثفي الشركة بقوة عاملة



نشرة إعلامية

تصل إلى أكثر من 12,000 موظف. تم تسليم أكثر من 2000 طائرة فالكون إلى أكثر من 67 دولة حول العالم منذ إطلاق أول طائرة من طراز فالكون 20 في عام 1963. تضم عائلة فالكون حالياً طائرات تدفع بثلاث محركات نفاثة وهي فالكون 900DX و900EX EASy و7X. إضافة إلى طائرة فالكون بمحركين من طراز 2000LX.

الاستفسارات الإعلامية

داسو آفبيشن (سان كلود، فرنسا)

فاديم فيلدزر، هاتف: +33 1 47 11 44 13، Vadim.feldzer@dassault-aviation.com