

عهد جديد للطيران الاقتصادي في المنطقة "فلاي دبي" تغطي أربع جهات برحلات يومية خلال تسعة أيام

دبي، يونيو (حزيران) 2009: بدأت "فلاي دبي"، أول ناقلة اقتصادية في دبي، عملياتها التجارية في يوم الاثنين الموافق 1 يونيو (حزيران) 2009، مدشنةً بذلك دخول عهداً جديداً للطيران الاقتصادي في المنطقة.

وانطلقت أولى رحلات الناقل إلى العاصمة اللبنانية بيروت، أعقبها تسيير رحلات يومية إلى عمّان في 2 يونيو، ومن بعدها دمشق في 8 يونيو، وأخيراً الإسكندرية في 9 يونيو، لتصل شبكة خطوط الناقل الجديدة إلى أربع جهات في غضون تسعة أيام فقط.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس فلاي دبي: "تعتمد منطقتنا بشكل كبير على النقل الجوي، وأصبحت "فلاي دبي"، التي رأت النور بفضل الرؤية الرشيدة والتوجيهات الحكيمة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، توفر الآن لسكان دبي وضيوفها على حد سواء، المزيد من فرص السفر إلى العديد من الوجهات".

ويتسم نموذج العمل الذي تعتمده "فلاي دبي" بالسهولة والبساطة، حيث يقوم الركاب بالدفع مقابل الخدمات التي يختارونها فقط. ويشمل سعر التذكرة جميع الضرائب وحقبة أمتعة يدوية يصل وزنها إلى 10 كيلوجرامات لكل راكب.

كما يمكن للركاب اختيار خدمة شراء وزن الأمتعة التي توضع في عابرة الشحن مقدماً بسعر 40 درهماً فقط للحقبة الأولى، و100 درهم للحقبة الثانية حتى وزن 32 كيلوجراماً للحقبة الواحدة، وذلك حسب إمكانية توافر هذه الخدمة. لذا يُنصح الركاب بالحجز المبكر لضمان وجود مساحات لنقل الأمتعة المطلوبة.

ويمكن للركاب اختيار المقعد المفضل من خلال دفع مبلغ بسيط قدره 5 دراهم، و50 درهماً لتأمين المقعد المزود بمساحة إضافية للقادمين. ويمكن تغيير مواعيد حجز التذاكر مقابل رسم بسيط بالإضافة إلى أي فروق أخرى قد تطرأ على الأسعار، كما يمكن شراء المأكولات والمشروبات على متن الطائرة.

وأوضح غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لـ "فلاي دبي"، قائلاً: "تعمل فلاي دبي على إرساء معايير جديدة في قطاع السفر الاقتصادي منخفض التكلفة في الشرق الأوسط، وذلك من خلال جعل السفر جواً أمراً أقل تعقيداً وإرباكاً وبالطبع أقل تكلفة. ولركابنا مطلق الحرية في اختيار تجربتهم في السفر بالاعتماد على الخدمات التي يختارونها والميزانية المخصصة لها".

وأضاف الغيث: "تسعى إلى تشجيع الناس على السفر إلى العديد من الوجهات مرات عدة في الأسواق التي نعمل فيها. إن فلاي دبي لا تسعى إلى إقصاء الناس عن الناقلات الأخرى بل إلى المساعدة على تنمية هذه الأسواق وتعزيز حركة النقل الجوي فيها. فإذا ما نظرنا إلى قطاع السفر الاقتصادي منخفض التكلفة في المنطقة وجدناه يستأثر بنسبة ضئيلة جداً لا تتعدى 2% فقط من إجمالي قطاع السفر الجوي، وذلك مقابل أكثر من 20% في أوروبا وأميركا، لذا فمن الواضح أنه ما زال هنالك الكثير من الأبواب التي ينبغي أن تُتّرق، والمقومات التي يتعين اكتشافها في هذه الأسواق".

وتابع الغيث قائلاً: "تعتزم فلاي دبي تسخير رحلاتها إلى وجهات لا تحظى حالياً بخدمات كافية من بقية الناقلات الجوية. فنحن نتطلع إلى إتاحة الفرصة للناس للسفر جواً بسهولة وبأسعار معقولة إلى وجهات عديدة لا سيما وأن منطقتنا تعتمد على النقل الجوي بشكل كبير".

وتتطلق رحلات "فلاي دبي" من مقرها الرئيسي في المبنى 2، الذي تم تحديثه وتطويره والذي يقع في الجزء الشمالي من مطار دبي الدولي.

يمكن للعملاء حجز رحلاتهم على "فلاي دبي" من خلال الموقع الإلكتروني للناقلية www.flydubai.com، أو من خلال مركز الحجز الهاتفي الخاص بالناقلية على الرقم 971 04 3010800+، أو عن طريق وكلاء السفر، أو مكاتب بريد الإمارات أو فروع بنك الإمارات دبي الوطني.

Heather Redpath
Public Relations Manager
flydubai
Tel: +9714 7085744
Mob: +97150 9508420
Email: heather.redpath@flydubai.com